

© DOSTA, Dr.-Ing. Lothar Stach

- = Straße eingeschränkt für das Müllfahrzeug befahrbar
- ☄ = Emissionen, Gerüche, Lärm! Das Müllfahrzeug legt viele Stopps ein (zeitintensiv, erhöhter Kraftstoff-Verbrauch)

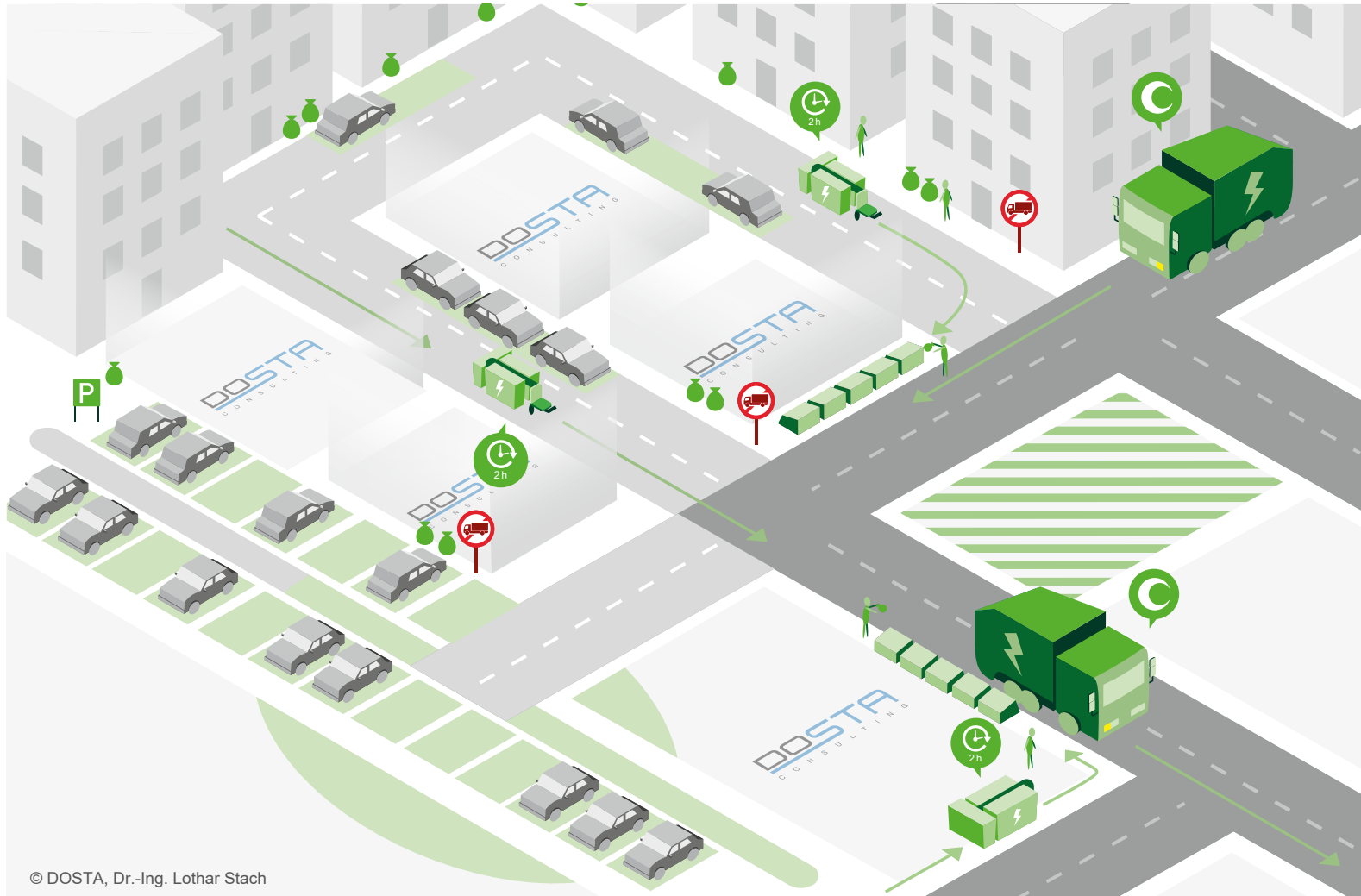
- ⊗ = Behinderung durch parkende Autos (trotz Parkverbot), enge Kurven, stockender Verkehr, Stau bei Ladevorgang, etc.
- = xx Gefäße pro Haushalt, Vorstellen auf Straßensegmenten, Vertauschungspotential, aufwendiges Bereitstellen durch das Ladepersonal



© DOSTA, Dr.-Ing. Lothar Stach

- = Straße (wird vom Müllfahrzeug teilweise befahren)
- ☁ = Reduktion von Emissionen (weniger Stops, schnellerer Ladevorgang)

- ⚡ = elektrisch angetriebenes Mobil für DOOR-to-DOOR-Sammlungen von allen Müllfraktionen (schnelleres Vorstellen der Tonnen, Schonung der Arbeitskräfte)



© DOSTA, Dr.-Ing. Lothar Stach

- = Hauptstraße (wird vom Müllfahrzeug befahren)
- = Nebenstraße (nicht vom Müllfahrzeug befahrbar)
- = Flächengewinn (kein Wendehammer, Refinanzierung durch gewonnene Baufläche zB. durch kostenpflichtige Parkplätze)

- ⚡ = elektrisches Müllfahrzeug zur Leerung der Speicher (keine Emissionen, Lärmreduktion)
- 🕒 = DOOR-TO-DOOR (alle x Stunden) oder Bringprinzip
- ≡ = Platz für neue Mobilitätscenter
- Ⓢ = evtl. Entleerung der Speicher bei Nacht